

УДК 629.7.025.3-514.1

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 01001-81

РУКОЯТКА РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ В КАБИНЕ САМОЛЕТА Общие технические требования

На 5 страницах

Введен впервые

ОКП 75 9560

Проверено в 1988 г.

Распоряжением Министерства от 11 мая 1981 г.

№ 087-16/1

срок введения установлен с 1 января 1982 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на рукоятку рычага управления двигателем ползкового или секторного типа (в дальнейшем изложении - рукоятка РУД) в кабине однодвигательного и двухдвигательного самолета с одним летчиком или двумя, сидящими tandem.

6. Состав, количество и назначение органов управления на рукоятке РУД, а также текст надписей на них может уточняться по решению макетной комиссии и результатам государственных совместных испытаний (ГСИ).

7. Рукоятка РУД должна обеспечивать естественное положение кисти руки, для чего она должна быть установлена с углом наклона вверх и вперед от поперечной оси.

8. Поверхность рукоятки в зоне захвата рукой должна быть обрешинена рифленой вулканизированной резиной черного цвета, остальная поверхность рукоятки должна быть матовой, исключающей появление бликов.

9. Конструкция рукоятки РУД должна обеспечивать возможность замены органов управления в процессе эксплуатации.

10. Органы управления на рукоятке РУД должны располагаться в местах, удобных для пользования, а расстояние между ними и их взаимное расположение должны исключать возможность ошибочных действий.

11. Надписи и стрелки на рукоятке РУД должны выполняться гравировкой на глубину 0,5 мм на темном фоне белым цветом. Шрифт ПО-2,5 - 3,0 ГОСТ 2930-62. Стрелки - по ГОСТ 2645-71.

Всю указанную информацию располагать в зоне хорошей видимости.

12. В поперечном сечении рукоятка может быть круглой или другой формы, удобной для захвата и удержания ее при перемещениях по режимам работы двигателя, а также для пользования рукояткой в летном снаряжении.

13. Спаренная рукоятка РУД для управления работой двумя двигателями должна обеспечивать равноценное удобство работы при одновременном управлении двумя двигателями и удобства работы при управлении каждым из них в отдельности в особых случаях.

14. Органы управления, расположенные на рукоятке РУД, не должны мешать захвату рукоятки рукой в летном снаряжении при перемещении рукоятки.

15. На рукоятке РУД ввод дальности АСП может осуществляться поворотом внешней обоймы рукоятки на угол $(90 \pm 5)^\circ$ кистью руки или другим способом, например, поворотом встроенного ролика на угол $(60 \pm 5)^\circ$ и приводится в движение указательным или средним пальцем, обеспечивая одновременно досягаемость кнопки "Радио" большим пальцем. При этом усилие поворота ролика должно обеспечивать легкость и равномерность его вращения одним пальцем.

16. Органы управления на рукоятке РУД не должны препятствовать сбросу руки при срабатывании системы автоматического катапультирования.

17. Допускается устанавливать переключатели ползункового типа (поз. 2 и 3) повернутыми по часовой стрелке на $10-15^\circ$.

№ изм.	1	№ изв.	10956
--------	---	--------	-------

Изм. № дубликата	4556	Изм. № подлинника	
------------------	------	-------------------	--

Инв. № дублената	
Инв. № подлинника	4556

20. Орган управления режимом механизма разворота колес (МРК) должен размещаться на рукоятке РУД.

20. Орган управления режимом механизма разворота колес (МРК) должен размещаться на рукоятке РУД.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	замене- нных	новых	анну- лиро- ванных				

Имв. № дубликата

Имя. № подлинника

4556